

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh na uvoľnenie finančných prostriedkov na zámer vybudovania Národného cyklistického centra

Spôsob pripomienkového konania
Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných 12 /1
Počet vyhodnotených pripomienok 12

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných 6 /1
Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných 1 /0
Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných 5 /0

Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)
Počet odstránených pripomienok
Počet neodstránených pripomienok

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1.	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	5 (5o,0z)	0 (0o,0z)		
2.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky	3 (3o,0z)	0 (0o,0z)		
3.	Národná banka Slovenska	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
4.	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		

5.	Úrad vlády Slovenskej republiky	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		
6.	Úrad pre verejné obstarávanie	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
7.	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
8.	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
9.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
10.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
11.	Národný bezpečnostný úrad	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
12.	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
13.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
14.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
15.	Štatistický úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
16.	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
17.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
18.	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
19.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
20.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	

21.	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
22.	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
23.	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
24.	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
25.	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
26.	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
27.	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
28.	Najvyšší súd Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
29.	Národná rada Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
30.	Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
31.	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
32.	Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
33.	Združenie miest a obcí Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
34.	Spplnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
35.	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
36.	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x

37.	Republiková únia zamestnávateľov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
38.	Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
39.	Konferencia biskupov Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
40.	Asociácia priemyselných zväzov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
	Spolu	12 (11o,1z)	0 (0o,0z)		

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná A – akceptovaná
Z – zásadná N – neakceptovaná
ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
GPSR	K vlastnému materiálu (Financovanie projektu): Obchodná spoločnosť Národné cyklistické centrum, s. r. o. ako prijímateľ dotácie na výstavbu Národného cyklistického centra nie je k dnešnému dňu zapísaná v obchodnom registri, nie je známy jej vlastník a ani jej vzťah k národnému športovému zväzu Slovenský zväz cyklistiky, ktorý je zodpovedný za rozvoj cyklistiky v Slovenskej republike. Ak ide o obchodnú spoločnosť, ktorá bude vytvorená národným športovým zväzom cyklistiky v súlade s § 18 ods. 2 zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je potrebné to v materiáli výslovne uviesť.	O	A	Príjemcom dotácie bude Slovenský zväz cyklistiky.
GPSR	K vlastnému materiálu (Financovanie projektu): Vzhľadom na to, že Národné cyklistické centrum naplňa znaky športovej infraštruktúry národného významu podľa § 3 písm. p) zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 440/2015 Z. z.“), odporúčame návrh na uvoľnenie finančných prostriedkov predložiť vláde Slovenskej republiky na rozhodnutie o výstavbe športovej infraštruktúry národného významu podľa § 55 ods. 1 písm. c) zákona č. 440/2015 Z. z. a na poskytnutie príspevku na tento národný športový projekt podľa § 75 ods. 1 písm. a) zákona č. 440/2015 Z. z. V tomto zmysle odporúčame prepracovať časť návrhu – Financovanie projektu.	O	N	Ministerstvo financií Slovenskej republiky postupuje v uvedenom prípade v súlade s § 3 Výnosu Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2005 č. 26825/2005 – 441 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva financií Slovenskej republiky.
GP SR	K vlastnému materiálu (Financovanie projektu): Zo zverejneného materiálu je zrejmé, že dotácia má pokryť 100 % predpokladaných nákladov na projektovú prípravu a výstavbu projektu. Spolufinancovanie projektu formou úveru alebo príspevku od Slovenského zväzu cyklistiky sa predpokladá až pri presiahnutí tejto sumy. Považujeme za primerané, aby bol projekt už od začiatku čiastočne spolufinancovaný aj z iných	O	N	Finančné prostriedky sa poskytujú na základe § 3 Výnosu Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2005 č. 26825/2005 – 441 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva financií Slovenskej republiky, ktorý neukladá

	zdrojov - Slovenského zväzu cyklistiky, samosprávy (obec, VÚC) alebo úverom tak, ako bolo nastavené spolufinancovanie aj pri financovaní výstavby futbalových štadiónov, Národného tenisového centra Košice alebo aj iných športovísk. To prinesie pozitívne zainteresovanie všetkých zapojených subjektov nielen do úspešného projektu výstavby, ale aj do nastavenia optimálneho usporiadania vzťahov (právných, nájomných, finančných, organizačno-technických a iných) z hľadiska dlhodobej udržateľnosti projektu, ktorej kľúčovým predpokladom je zabezpečenie prevádzky a priebežné pokrytie prevádzkových nákladov.			povinnosť spolufinancovania zo strany príjemcu.
GP SR	K vlastnému materiálu (Lokalita projektu): Výstavba projektu je plánovaná na súkromných pozemkoch v katastri obce Orechová Potôň, ktoré bude mať v prenájme spoločnosť Národné cyklistické centrum, s. r. o. na dobu 40 rokov pričom „výška nájomného pozemkov bude stanovená na trhovom princípe“. Toto považujeme za veľké riziko dlhodobej udržateľnosti projektu. Úhrada nájomného v trhovej výške je plánovaná z bežných prevádzkových príjmov spoločnosti a v prípade nedostatku finančných zdrojov na úhradu nájmu za pozemky môže byť napríklad v prípade predčasného ukončenia nájomnej zmluvy z dôvodu nehradenia nájomného ohrozená prevádzka celého projektu financovaného v plnej výške z verejných zdrojov. V tomto smere navrhujeme projekt dopracovať a upraviť jeho podmienky tak, aby bola v naznačenom smere zabezpečená jeho dlhodobá udržateľnosť.	O	N	Výber lokality je v kompetencii Slovenského zväzu cyklistiky. Financovanie prevádzky projektu bude kryté prevádzkovými príjmami projektu Národné cyklistické centrum. Prípadné zvýšené náklady budú hradené zo zdrojov Slovenského zväzu cyklistiky.
GP SR	K vlastnému materiálu všeobecne: Víťame zámer predkladateľa podporiť cyklistický šport vytvorením Národného cyklistického centra, odporúčame však tento zámer prepracovať do rámca štandardov iných už zrealizovaných projektov výstavby športovej infraštruktúry národného významu podľa zákona o športe, vrátane (zapojenia) explicitného vyjadrenia úlohy národného športového zväzu a samosprávy tak, aby boli už na začiatku projektu vytvorené optimálne podmienky pre jeho dlhodobú udržateľnosť. Podotýkame, že národný športový zväz cyklistiky je vo	O	A	Materiál je prepracovaný v zmysle pripomienky.

	vlastnom materiáli spomenutý iba raz v súvislosti s financovaním navýšenia nákladov oproti poskytnutému príspevku („V prípade, ak si realizácia výstavby projektu vyžiada zvýšené náklady, tieto budú hrazené Slovenským zväzom cyklistiky a bankovým úverom.“) a v doložke vplyvov je spomenutý ako jeden z „dotknutých subjektov“.			
MŠVVaŠSR	K materiálu všeobecne: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR (ďalej len „ministerstvo školstva“) je v zmysle zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov ústredným orgánom štátnej správy pre štátnu starostlivosť a šport. Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby predkladateľ vždy pred predložením takéhoto materiálu konzultoval a koordinoval jeho prípravu s ministerstvom školstva, resp. s vecne príslušnou sekciou zodpovednou za šport. Ministerstvo školstva z hľadiska dlhodobej stratégie podporuje modernizáciu, rekonštrukciu a výstavbu športovej infraštruktúry v SR, nakoľko v súčasnosti je športová infraštruktúra v mnohých prípadoch v nevyhovujúcom stave a nespĺňa medzinárodné štandardy. Víťame preto snahu predkladateľa o zlepšenie tejto situácie tým, že sa rozhodol podporiť výstavbu Národného cyklistického centra (ďalej len „NCC“), ale zároveň ju považujeme za nesystémové riešenie. V súčasnosti by bola vhodná podpora projektov v športoch, ktoré sú v medzinárodnom meradle dlhodobo mimoriadne úspešné, napr. vodný slalom, rýchlostná kanoistika, športová streľba, biatlon, lyžovanie, atletika. V prípade projektu výstavby NCC vidíme nasledovné nedostatky: 1. Z predloženého materiálu nie je známa finančná udržateľnosť projektu – prevádzkové náklady na indoorové a outdoorové športy a disciplíny. Projekt so športovou halou odporúčame riešiť ako multifunkčnú prevádzku pre dráhovú cyklistiku, atletiku, loptové športy atď. 2. Celoročná využiteľnosť infraštruktúry nie je reálna. 3. Dochádzku na tréning budú musieť najmä mladším vekovým skupinám zabezpečovať rodičia na vlastné náklady, čo bude nielen finančne, ale aj časovo náročné. 4. V regióne južného Slovenska boli v minulosti tradičnými športmi, napr.	O	N	Ministerstvo financií Slovenskej republiky postupuje v uvedenom prípade v súlade s § 3 Výnosu Ministerstva financií Slovenskej republiky z 9. decembra 2005 č. 26825/2005 – 441 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva financií Slovenskej republiky.

	zápasenie, vzpieranie, hádzaná a futbal. Naopak cyklistika tu nemá svoju tradíciu. 5. Odporúčame predkladateľovi materiálu, aby v spolupráci so Slovenským zväzom cyklistiky a dotknutými orgánmi pre spoluprácu zvážil výber lokality na výstavbu NCC. Túto pripomienku považujeme za obyčajnú.			
MŠVVaŠSR	K uzneseniu, bod B. 1: Odporúčame, aby rovnako ako v uznesení č. 108 zo 14. 3. 2018 bol výslovne uvedený subjekt, ktorému majú byť finančné prostriedky poskytnuté, t. j. príslušná obchodná spoločnosť (po jej vzniku). Pripomienku považujeme za obyčajnú.	O	A	Príjemcom finančných prostriedkov bude Slovenský zväz cyklistiky.
MŠVVaŠSR	K vlastnému materiálu: Upozorňujeme, že k 1. 3. 2019 nie je v Obchodnom registri SR zapísaná obchodná spoločnosť s názvom „Národné cyklistické centrum, s. r. o.“ (ďalej len "NCC"). Za predpokladu, že táto obchodná spoločnosť má vzniknúť na účel vybudovania NCC, odporúčame, aby materiál bol schvaľovaný až po jej zápise do Obchodného registra. Nie je možné ukladať oprávnenia a povinnosti neexistujúcim subjektom. Vzhľadom na to, že k dnešnému dňu nie je obchodná spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri SR, konštatovanie na str. 2 vlastného materiálu, že „Národné cyklistické centrum s. r. o. je pripravené realizovať ...“ nezodpovedá skutočnosti. Túto pripomienku považujeme za obyčajnú.	O	A	Príjemcom finančných prostriedkov bude Slovenský zväz cyklistiky.
NBS	Bez pripomienok.	O	A	Nepredložili pripomienky.
PMÚSR	1. Návrh na uvoľnenie finančných prostriedkov na vybudovanie Národného cyklistického centra je potrebné posúdiť z hľadiska pravidiel v oblasti štátnej pomoci. Odôvodnenie: Vo vzťahu k opatreniam v oblasti športu Európska komisia v bode (74) nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014	Z	A	V úlohe B.1. návrhu uznesenia vlády SR sa uvádza, že finančné prostriedky budú uvoľnené "pri dodržaní podmienok stanovených zákonom č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti

	zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy uvádza, že je možné, že mnohé opatrenia, ktoré členské štáty prijali v odvetví športu, nepredstavujú štátnu pomoc, pretože príjemca nevykonáva hospodársku činnosť alebo nie je dotknutý obchod medzi členskými štátmi. Za určitých okolností môže tiež ísť o opatrenia pomoci, ktoré majú čisto miestnu povahu alebo ktoré sú prijímané v oblasti amatérskeho športu. Naopak, podpora profesionálneho športu zapojeného do hospodárskych činností spravidla pravidlám v oblasti štátnej pomoci podlieha. Podľa predloženého materiálu bude podporený multicyklistický komplex služí pre využitie aktívneho trávenia voľného času širokej verejnosti, od detských až po seniorské kategórie, podporu rozvíjania mladých talentov a pre rozvoj profesionálnej cyklistiky na vrcholovej úrovni. Jeho využiteľnosť bude široká aj pre iné zväzy a športy. V Národnom cyklistickom centre budú vytvorené podmienky pre dlhodobú tréningovú i pretekársku činnosť so širokými možnosťami využitia na najvyššej medzinárodnej úrovni. Športové objekty a priestory majú spĺňať medzinárodné predpisy. Využiteľnosť multifunkčného cyklistického areálu sa zvýši aj jeho osadením do prihraničného priestoru, nakoľko sa v žiadnej z okolitých krajín porovnateľné centrum nenachádza. V kontexte týchto skutočností nemožno preto vylúčiť, že ide o selektívne opatrenie financované štátom a zo štátnych prostriedkov na projekt využívaný na výkon hospodárskej činnosti, ktoré zároveň poskytuje príjemcovi výhodu. Na základe informácií uvedených v predložennom materiáli možno tiež predpokladať, že opatrenie má potenciál narušiť hospodársku súťaž a ovplyvniť obchod medzi členskými štátmi EÚ. V súlade s uvedeným je preto potrebné posúdiť opatrenie z hľadiska pravidiel v oblasti štátnej pomoci.			štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov". Ministerstvo financií SR posúdi toto opatrenie z hľadiska pravidiel štátnej pomoci.
ÚVSR	V materiáli nie sú dostatočne zdôvodnené náklady na vybudovanie Národného cyklistického centra. Odporúčame materiál doplniť o porovnanie nákladov na vybudovanie Národného cyklistického centra s finančnými nákladmi na vybudovanie podobných cyklistických centier v	O	ČA	SZC je pripravený po pozitívnom rozhodnutí vlády zahájiť všetky potrebné prípravné a projekčné práce, ktorých výsledkom by mali byť konkrétne dáta a konkrétne projekčné a realizačné postupy

	Európe. Zdôvodnenie: Účelová dotácia na Národné cyklistické centrum má byť 29,86 mil. eur. V súčasnosti sa otvorený velodróom nachádza v Prešove a v Prostějove a krytý sa nachádza vo Viedni a v Brne. V Brne sa buduje nový velodróom a akékoľvek vybavenie, technika a finančné náklady sa budú porovnávať s touto stavbou. Odhadované náklady na nový velodróom v Brne sú 350 - 400 mil. českých korún, cca 15 mil. eur (s kapacitou 2 000 pevných a 500 mobilných sedadiel a s dráhou dlhou 250 metrov a šírkou 8 metrov).			(zvažuje sa využitie postupu podľa pravidiel Yellow FIDIC), ktoré zabezpečia získanie požadovanej hodnoty za vynaložené prostriedky. Hodnota účelovej dotácie na Národné cyklistické centrum bola stanovená ako maximálna možná hranica dotácie a pri jej stanovení sa vychádzalo z obstarávacích odhadov navrhovaných stavebných objektov, ktoré sú definované v predkladanom materiáli. Náklady na samotný stavebný objekt velodróomu sú aj pri projekte NCC predpokladané v podobnej výške ako velodróom v Brne resp. vo Viedni. Okrem stavebného objektu velodróomu sa budú v rámci projektu realizovať aj iné športoviská a stavebné objekty, vrátane príľahlej dopravnej infraštruktúry.
ÚVSR	Všeobecne k materiálu V materiáli nie je dostatočne zdôvodnený výber lokality na vybudovanie Národného cyklistického centra v Orechovej Potôni. Zdôvodnenie: Ak sa pri budovaní „Národného futbalového štadióna“ zdôrazňoval význam tradície a histórie pri výbere lokality, nemalo by to byť inak ani v tomto prípade. V obci Orechová Potôň v okrese Dunajská Streda, ani v tomto regióne nie je žiadna cyklistická tradícia a ani v súčasnosti tu nie je žiadna cyklistická základňa. Táto lokalizácia pripomína v negatívnom zmysle nerealizovaný, pochybný a kritizovaný projekt velodróomu v Lamači pred 10 rokov, ktorý sa vliekol niekoľko rokov. Ani tento návrh nenájde širšie pochopenie medzi profesionálnymi, amatérskymi a rekreačnými cyklistami. Naopak vyvolá mnohé otázky. Dlhú dobu boli cestní cyklisti zastrešení v Dukle Trenčín a momentálne sú pár rokov pod Duklou Banská Bystrica. Prečo nepostaviť cyklistický areál, resp. moderný krytý cyklistický štadión – velodróom, v	O	N	Výber lokality je v kompetencii Slovenského zväzu cyklistiky.

	Banskej Bystrici, v jej okolí alebo v Trenčíne? Banská Bystrica leží v centre Slovenska a Trenčín a okolie má bohatú cyklistickú tradíciu. Aj v súčasnosti je Areál pre terénnu cyklistiku (horské bicykle) v Dohňanoch pri Púchove (alternatíva na Skalke (Králiky)?)			
--	--	--	--	--